Lunes, 17 de mayo de 2010

**Atención**

**Ing. Jorge Hernández Chavarría**

**Director de Navegación y Seguridad**

**Ministerio de Obras Públicas y Transportes**

**CC: Lic. Nelson Soto**

 **Ing. Darío Zúñiga Chaves**

 **Ing. Luis Padilla Cubillo**

**Estimados sres.**

Esperando se encuentren muy bien le deseamos éxitos profesionales y personales, y a la vez les informamos que de acuerdo al oficio DMP-DNS-2010-0312 del 19 de abril del 2010 referente a nuestra solicitud para navegación de un bus anfibio en aguas nacionales, presentamos a continuación la respectiva información y documentación requerida:

Nuestra organización:

Eco Inversiones Exótica S.A. con cedula Jurídica 3-101-595835, denominada Comercialmente Costa Rica Full Full, domiciliada en la Fortuna de San Carlos, empresa dedicada a la prestación de servicios Turismo de Aventura y Ecológicos en las zonas aledañas al Volcán Arenal, la que a su vez es parte de un grupo comercial de larga trayectoria en la rama de hotelería.

Descripción del vehículo a utilizar:

A finales del 2009 iniciamos un proyecto que deseamos poner en marcha el primer mes del 2011, éste será un servicio totalmente innovador, el cual en la actualidad solo se presta en países de Europa, así como Canadá y E.EU.U, y muy pronto por primera vez en Latinoamérica.

Pag. 1

Operaremos en nuestro país un **AUTOBÚS (COACH) ANFIBIO DE LUJO, denominado Amphicoach GTS-1,** no se trata de un prototipo, ni de un “Duck” militar adaptado; dicho equipo fue diseñado y fabricado en Malta con tecnología de punta y componentes de marcas reconocidas, tales como Freightliner, IVECO, Cummins y Castoldi, el desarrollo de la tecnología AMPHICOACH tomó más de seis años de investigación y actualmente es el **único** autobús **anfibio en el mundo certificado bajo las regulaciones Europeas (referencia TUV Austria).**

La actividad a operar (3 servicios):

1. *Trasladar turistas desde La Fortuna de San Carlos hasta el atracadero que se encuentra en el pueblo llamado Lajas 300 metros antes del Restaurante TYCOON, de ahí cruzaríamos el Lago Arenal hasta arribar al Puerto San Luis ubicado en el cantón de Tilarán, y luego vía terrestre hacia Monteverde realizando la misma maniobra al regreso aproximadamente 2 veces al día.*
2. *Navegar el anfibio en las cercanías de las isletas que tiene acceso visual al Volcán Arenal donde habitualmente se movilizan los botes que día a día realizan éste tour.*
3. *Ocasionalmente llevaremos el anfibio al pacífico y al Caribe para ofrecer el tour de recorrido del litoral y el avistamiento de especies marinas.*

Certificaciones y Sostenibilidad:

El nuestro es uno de los países en vías de desarrollo, con una de las plataformas de Turismo más avanzadas, hasta la fecha nos hemos caracterizado por ofrecer productos-servicios turísticos de alta calidad y amigables con el medio ambiente; Amphicoach viene a incrementar y engalanar dicha fama bien ganada, su **tecnología** es **totalmente verde** y su dispositivo **EURO-5** es aún muy avanzado inclusive para algunos países europeos, así como lo son el sistema **CASTOLDI JET**, o la propia

Pag. 2

construcción del casco, los cuales **no presentan niveles de contaminación alguno,** siendo catalogados como **0 emisiones**.

Aportamos en documentos adjuntos absolutamente toda la información técnica requerida, así como los datos de la compañía fabricante y de las instituciones encargadas de certificar el GTS-1, estamos en la facilidad de aclarar cualquier duda que ustedes presenten en la vía y el tiempo correspondiente de acuerdo al nivel técnico de la misma.

Ventajas y Bondades del proyecto para Costa Rica (M.K):

Tomando en cuenta el carácter de innovación y exclusividad del servicio a prestar, pues solo existen seis unidades de éstas en el mundo destinadas a la actividad turística, es que podemos estar seguros de la importancia que tiene para Costa Rica nuestro proyecto.

Una vez más la actividad turística en Costa Rica atrae la mirada internacional como uno de los destinos líderes en Latinoamérica, con iniciativas agresivas, futuristas y serias como la nuestra que le permite a Costa Rica ascender en el escalafón mundial, con múltiples beneficios en imagen y su esperada repercusión económica.

Staff

El equipo de trabajo asignado a la puesta en marcha del proyecto y operación del “bus anfibio” en Costa Rica, está compuesto por profesionales de diversas áreas y con una vasta experiencia en turismo y transportes masivos, integrados todos los elementos en una intachable cultura de Servicio al Cliente.**La operación del equipo requiere únicamente de 2 personas, chofer y guía.**

Capacitación, Seguridad y Prevención,

Nos hemos abocado a atender debidamente el tema de seguridad prevención, aliados y asesorados por empresas e instituciones especializadas como SMART Paramedics, CNE y Bomberos (en proceso).

Pag. 3

Entendemos que anexa a la capacitación que nuestro staff ha recibido, debemos cumplir con aquella obligatoria y de vital importancia para las operaciones acuáticas (Zafarrancho) y evidentemente nos comprometemos a cumplir con todo lo requerido y sugerido en ese apartado.

Construcciones y/o edificaciones

Eventualmente requeriríamos de la construcción en el acceso público de Lajas de una rampa de concreto para el ingreso y salida del anfibio, dicha rampa mejoraría las condiciones para todos los usuarios de dicho atracadero, NO NECESITAMOS EDIFICAR ninguna otra construcción.

Por lo antes descrito solicitamos al Ministerio de Obras Públicas y Transportes de La República de Costa, atender nuestra solicitud y se nos facilite los medios y lineamientos específicos para obtener los permisos correspondientes para operar nuestro anfibio en los espejos de agua de Costa Rica; así como lo hemos solicitado a las autoridades del Instituto Costarricense Electricidad y la Municipalidad de Tilarán.

Sin otro particular y esperando respuesta positiva a nuestra solicitud se despide respetuosamente

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vladimir Sánchez Villegas

cédula identidad 109270507

Representante Legal Eco- Inversiones Exóticas S.A.

Pag. 4